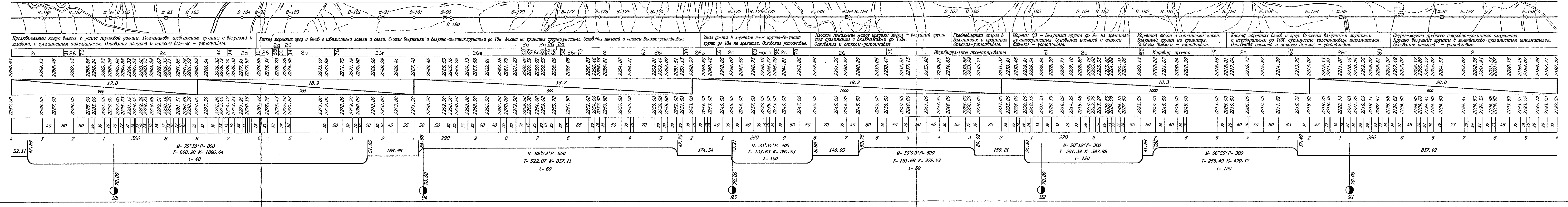
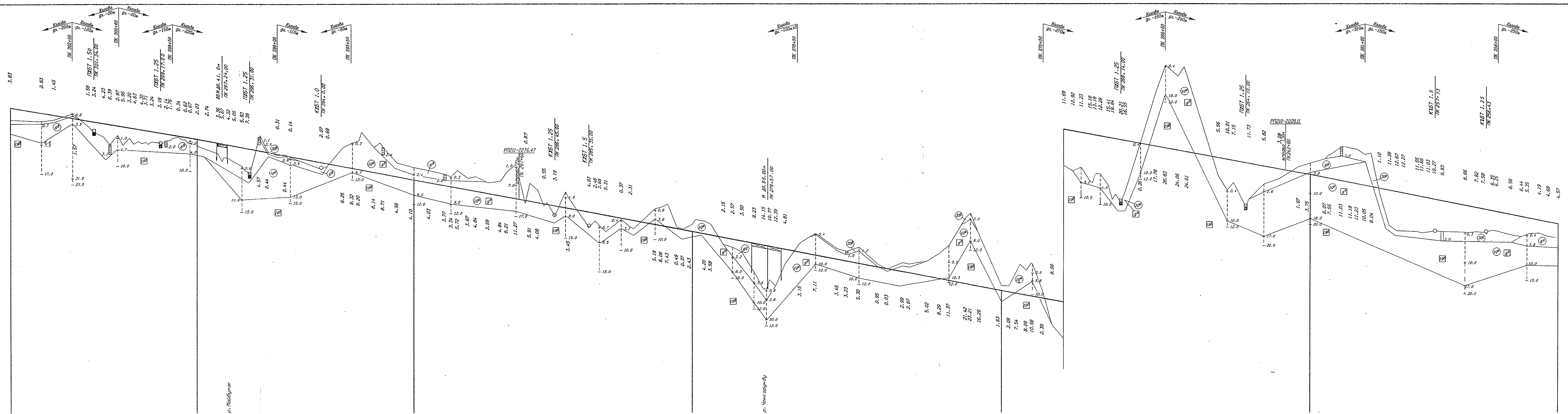


ТАБЛИЦА ВЫНОСНЫХ ОТМЕТ

Пикеты, плюс	Отметки, м		Рабочие отметки, вы-сыпи
	факти-ческие	проект-ные	
254 + 90	2193.96	2196.87	4.91
255 + 00	2194.28	2202.03	5.75
257 + 91	2194.83	2204.89	10.06
259 + 65	2203.33	2208.37	5.04
259 + 80	2208.66	2208.66	0.00
260 + 04	2202.11	2209.15	10.95
260 + 90	2222.18	2210.87	11.31
261 + 34	2219.72	2211.75	7.97
261 + 41	2219.52	2211.89	7.63
262 + 62	2214.20	2214.20	0.00
264 + 10	2202.50	2216.91	14.41
265 + 19	2218.90	2218.90	0.00
266 + 10	2246.00	2230.57	27.43
267 + 52	2223.15	2223.15	0.00
268 + 31	2206.89	2224.62	17.73
268 + 85	2213.41	2225.79	12.38
269 + 05	2210.47	2225.89	15.42
270 + 61	2228.81	2228.81	0.00
271 + 04	2240.35	2229.61	10.74
271 + 40	2240.00	2230.27	9.73
273 + 70	2244.23	2244.23	0.00
273 + 60	2232.01	2245.05	11.04
281 + 16	2248.94	2248.94	0.00
281 + 90	2254.50	2249.61	3.89
281 + 90	2254.50	2250.38	4.12
281 + 67	2253.68	2253.68	0.00
282 + 90	2251.50	2254.12	2.62
285 + 73	2257.54	2257.54	0.00
286 + 10	2263.50	2259.24	5.26
286 + 32	2258.64	2258.64	0.00
286 + 66	2259.28	2259.28	0.00
286 + 70	2260.00	2259.36	0.64
286 + 76	2259.46	2259.46	0.00
286 + 83	2259.39	2259.39	0.00
286 + 89	2260.63	2260.63	0.00
287 + 43	2260.71	2260.71	0.00
290 + 10	2279.50	2268.49	10.02
292 + 70	2285.00	2270.61	12.39
291 + 76	2272.60	2272.60	0.00
295 + 04	2275.03	2275.03	0.00
295 + 31	2275.54	2275.54	0.00
295 + 50	2275.89	2275.89	0.00
295 + 97	2281.90	2276.79	5.11
296 + 11	2277.05	2277.05	0.00
296 + 28	2270.86	2277.34	6.48
296 + 31	2269.06	2277.44	8.38
296 + 45	2270.44	2277.70	7.26
297 + 14	2274.83	2279.00	4.17
298 + 30	2279.45	2281.14	1.69
298 + 48	2280.53	2281.45	0.92
298 + 77	2281.10	2281.94	0.84
299 + 17	2278.94	2282.62	3.68
299 + 57	2279.15	2283.30	4.15
299 + 68	2280.00	2283.83	3.83
300 + 07	2279.15	2284.08	4.93
301 + 78	2287.01	2287.01	0.00
302 + 32	2287.96	2287.96	0.00

- Примечания
1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в октябре-ноябре 1999г.
  2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 грунтового репера 8248 ГУК, расположенного в 300м к югу от ПК0 трассы новой х.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
  3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 64+41) магистраль-ного теодолитного хода, расположенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкычи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДПП станции Балкычи.
  4. План трассы см. чертёж 12-98-ПХ.
  5. Поперечные профили см. чертёж 12-98-ПХ.2

12 - 98 - ПХ.1	
Новая железнодорожная линия Балкычи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече.	
Исп. дир. Куренков	Лист 24
ГИП Грушев	Лист 24
Исполнитель Белан	Лист 24
Проверил Грушев	Лист 24
ПК 0 - ПК 1177	П 6 24
Участок ПК 254 - ПК 304	ЗАО
	ТРАНСПРОЕКТ



Масштабы:  
горизонтальный 1:5000  
вертикальный 1:500  
верх. геологий 1:500

Развернутый план пути	
Инженерно-геологическая характеристика	
Тип поперечного профиля	
Отметка бровки земляного полотна, м	
Длина, м	
Отметка земли, м	
Расстояние, м	
Пикет	
Прямо и криво в плане	
Километры	

Л.И.И. подл. Подпись и дата